

第六十三海豊丸が竣工

猿払村漁協所属のホタテけた引船「第六十三海豊丸(14ト)がこのほど竣工し、12月11日に地元知来別漁港でその勇姿を披露した。佐藤義美理事と息子・康人さんの2人が共同船主。船首ブリッジ構造で作業効率を格段にアップ、八尺投入の自動化で安全性も向上した。進化を遂げた最新鋭船のけた引船が今春、初陣を飾る。



色とりどりの大漁旗で飾られた第六十三海豊丸

出来映え最高 春待ち遠しい



佐藤義美船主の話
最高の乗り心地、予想以上の出来映えに大変満足している。建造に

関わった関係者の皆さまには心から感謝を申し上げます。春から始まるホタテけた引漁が待ち遠しい。大漁で恩返しできれば。

新時代の船に 心から大満足

佐藤康人船主の話
視界やデッキが広く安心性が高まった。シケ



にも強く、船上で行う選別作業がしやすい。ブリッジのスイッチ盤は手元集まり、漁労性も格段にアップした。まさに新時代の船。心の底から大変満足している。

ホタテけた引船今春初陣

猿払村

船首ブリッジ採用

八尺自動投入で安全操業

全長26尺、全幅5・25尺。アルミ船建造で定評のある(株)ケーヤード(本社・宮城県気仙沼市藤木雅之社長)が一括受注し気仙沼市の(株)吉田造船鉄工所が建造した。主機はヤンマー「6AYP-WGT」で最大出力671kw、主機後力ウインターとサイドスラストは山本機工(株)、シャフト、ペラは株高澤製作所、ベッカーラダーはナカシマミツワプロペラ(株)操舵機はマロル(株)、油圧・漁労関係は株佐藤鉄工所、発電機類は(株)佐藤電機工業、魚探船底センサー、無線関係機器はフルノ電気が請けた。「ここにかく作業性と安全性を重視したかった」と佐藤理事。船主の要望に沿って設計したケーヤードの藤木社長は「猿払村で3隻目」という船首ブリッジを採用。NAP Aシステムを駆使した設計により高性能アルミ船が誕生した。

LED灯の使用で燃油使用量の削減など省エネ効果がアップ、バランスのとれた広いデッキや八尺投入の自動化で作業性、安全性が向上した。康人さんは「4人の甲板員が安心して作業できる」と笑顔を見せる。



漁労環境が向上したブリッジ。最新レーダーなどを搭載している

日本一のホタテ漁獲量を誇る同漁協の昨年実績は5万7千トンを記録、過去最高を更新した。「その良き年に新造することができ、来季へ弾みがつく」と佐藤理事。ことしの好漁に乗組員はじめ関係者一同、期待が膨らむ。第六十三海豊丸は昨年6月に着工。11月末に気仙沼を離れ一時、根室花咲港に移動した。猿払村



知来別漁港で勇姿を披露。大勢が船主を取り囲んだ(上下とも)



祝 竣工 第六十三海豊丸(14ト)



漁への意欲・誇りと共に
ケーヤードのアルミ漁船

K-Yard アルミ漁船

第六十三海豊丸 14ト

株式会社 ケーヤード

花咲港工場 北海道根室市花咲港288番地
TEL 0153-25-3101

www.k-yard.co.jp/

ヤンマーディーゼルエンジン
6AYP-WGT
最大出力 **671kw (912ps)**
2段減速仕様
新世代パワーここに極まる

ヤンマー-船用システム株式会社

北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8番1号
TEL 011-898-8001 FAX 011-898-8088
道北支店 稚内市末広2丁目8番19号
TEL 0162-23-4365 FAX 0162-23-4366



marol marine

マロル株式会社

本社・工場 〒653-0037 神戸市長田区大楠町2-1-34 Tel 078-611-2151 Fax 078-641-2908
札幌 Tel 011-879-5560 東京 Tel 03-3255-1688 福岡 Tel 092-551-3480

増速機/サイドスラスター

山本機工株式会社

札幌営業所 TEL 011-782-4115

http://www.yamamotokiko.co.jp

KOMATSU コマツディーゼル代理店
技術と信頼の **ST油圧**
◎各種・油圧機械装置・設計・製作・施工

株式会社 佐藤鉄工所

稚内市中央4丁目6-12 TEL 0162-23-6936 FAX 0162-23-6949

船舶電機 機械設備

髷佐藤電機工業

稚内市港5丁目3-39

TEL 0162-22-4646 FAX 0162-22-5031