

# 網走のホタテ 養殖船(14ト)

# 第十八幸隆丸竣工



甲板有効幅5030mmと広い第十八幸隆丸。船尾甲板に稚貝まかご10×8列を積載できる

## 甲板広く漁労性向上

## 船速と省エネの両立も

網走漁協のホタテ養殖船「第十八幸隆丸」(14ト、田村隆船主)がこのほど竣工した。甲板を広く確保するとともにポンプジェットスラスタを搭載、数ランク上の作業性を誇る。船首返し波を低くロールさせることで、甲板にしぶきを上げない船型も特徴。船速と省エネ性も両立した。

## 波しぶき少なく快適作業



田村隆船主

アルミ船建造の懐ケイヤード(気仙沼市)と油庄・漁労機械の株北村鉄工所(網走市)が受注。中央ブリッジの船体は全長

「同時に十分な船速と省エネも求めるといって、矛盾した難しい注文をした」と田村船主は振り返るが「造船技術を信頼すればこそ。見事に承えてくれた。積載時の中回転でも前の船の最高より速い。かなりの省エネになる」と満足している。試運転では24・5トンをマークした。

## ポンプジェット スラスタ搭載

「搭載機器の目玉といわれるのはポンプジェットスラスタ。油圧駆動の渦巻きポンプで船底か

田村船主は「従来のベラ式サイドスラスタと同等以上の旋回力。養殖施設の小物を巻くトラブルを解消。画期的な装置だ」と声を弾ませる。船尾に装着することもでき、定置船やサンマ船への導入が期待できそうだ。



本船目玉のポンプジェットスラスタ。従来の口径300mmサイドスラスタ以上の推力だ

### 祝 竣工 第十八幸隆丸(14ト、アルミ製ホタテ養殖船)

#### マツイの省力機器

- 甲板機械
- 油圧機器
- 漁労機械
- 船艀装置
- 操船装置
- 伝導機器
- 機関室装置
- 船用用品



株式会社 **マツイ**

札幌事業所 札幌市中央区北4条7丁目  
TEL 011-261-3301

#### 船舶電気機装修理

## 小野寺電気株式会社

宮城県気仙沼市本浜町1丁目5番13号  
TEL 0226-22-5937 FAX 0226-24-2226

#### 船舶推進機器総合メーカー

## ナカシマプロペラ株式会社

北日本営業所  
青森県八戸市沼館4丁目2-1-203  
TEL 0178-73-1311 FAX 0178-73-1312

主機前 多軸増速機

## 新シリーズ EZ478 登場

## 山本機工株式会社

札幌営業所 TEL 011-782-4115  
<http://www.yamamotokiko.co.jp>



## 株式会社 北村鉄工所

北海道網走市南7条東6丁目21番地 TEL 0152-44-1234



YANMAR

## ヤンマー船用システム株式会社

北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1  
TEL 011-898-8001



アルミ漁船

次代に残せる価値ある  
ケーヤードのアルミ漁船!



第十八幸隆丸

## 株式会社 ケーヤード

代表取締役 藤木雅之

宮城県気仙沼市浪板241-1  
TEL(0226)22-3516

[www.k-yard.co.jp/](http://www.k-yard.co.jp/)