

ホタテけた引船「第三太清丸」進水

網走漁協・太清漁業 網走初の船首ブリッジアルミ船

広い甲板、作業性・積載能力アップ

風波抵抗抑えた船体

小馬力で省エネ、高速



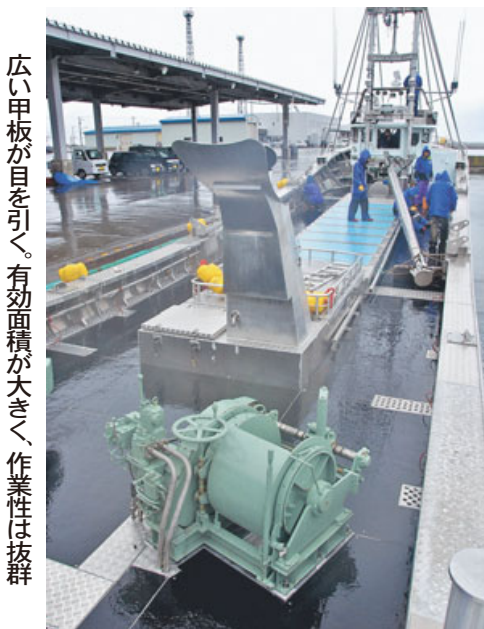
網走初の船首ブリッジアルミ船の勇壮な姿を披露、波を切り快走する第三太清丸



新谷哲章代表



磯野利夫船頭



広い甲板が目玉。有効面積が大きく、作業性は抜群



船尾にジェットスラスタを装備、離着岸がスムーズに

網走漁協所属・太清漁業(新谷哲章代表)のホタテけた引船「第三太清丸」(14ト)が11日、網走港で進水披露、14日から操業を始めた。網走で初となる船首ブリッジ型のアルミ船。全長26.5mの船型を生かした広い甲板と大容量漁倉で、作業効率と操業の安全性を高めたのが特長。波と風の抵抗を受けにくい設計で、省エネ性と速力を兼ね備えて、安定性・加速性を実現。ジェットスラスタの船首尾搭載で、操船性も抜群だ。

スラスタ搭載、抜群の操船性

ケーヤード、移転後第2船

ケーヤード 根室移転後の第2号船。網走漁協はたて事業部長を務める船主の新谷哲章代表は「津波で被災にあつて、気仙沼から根室・花咲に移り、なれない環境の中で、積載能力の向上、作業効率のアップ、省エネなどこちらの希望以上の本当に良い船をつくってもらった。藤木社長をはじめ関係者の方々に大変感謝している。ホタテ漁業の振興にも弾みがつく」と期待する。

アルミ漁船の建造で実績と定評のあるケーヤード(根室市、藤木雅之社長)が一括受注。10年程前から船団同士の技術交流などを行っている湧別漁協の「ゆうべつ丸」がベースで、網走漁協はたて事業部長船頭長を務める磯野利夫船頭は「船首ブリッジ型が理想の船」と思い、船体歪みの取り方など建造技術が優れているケーヤードに新造を

託した」と話す。主機前クラッチとジェットスラスタは山本機工(株)、油圧機器は株佐藤鉄工(株)、シャフトなどは株高澤製作所、操舵機はマロール(株)、無線機器は古野電気(株)と太平洋無線(株)電気機器は加藤電気(株)全長26.5m、全幅5.2m。主機はコマツ6M140AP-5(株)木下鉄工所納入。満船空船時の減速比を使い分

ける。常エンジンのパワーをフルに発揮できる二段減速機仕様で、積載能力アップはもちろん、満船時の過負荷を解消。エンジンの長寿命化が期待できる。

最大の特長は甲板の広さ。船員室も船尾に寄せて甲板の有効面積を大きく取り、漁倉の積載能力も前船の倍近くにアップ。「とにかく作業がしやすい。ボンデンも余裕で積載でき、入れ替え作業が効率よくできる」と磯野船頭。ブリッジの視界は360度で死角がなく、「氷や流木などの障害物甲板で作業中の乗組員が見やすく、安全確認が万全だ」と語る。

祝 第三太清丸(14トホタテけた引漁船)竣工

<p>増速機/サイドスラスタ</p> <p>山本機工株式会社</p> <p>札幌営業所 TEL 011-782-4115</p> <p>http://www.yamamotokiko.co.jp</p>	<p>KOMATSU コマツディーゼル代理店</p> <p>技術と信頼の ST油圧</p> <p>◎各種・油圧機械装置・設計・製作・施工</p> <p>株式会社 佐藤鉄工所</p> <p>稚内市中央4丁目6-12 TEL 0162-23-6936 FAX 0162-23-6949</p>	<p>大洋電機(株) 船舶電気修理・販売</p> <p>三信船舶電具(株) 代理店 配電盤製造</p> <p>(株)GSユアサ 各種部品取扱</p> <p>加藤電気株式会社</p> <p>代表取締役社長 山本 浩輝</p> <p>本社工場/根室市千島町1-1 支店:函舞</p> <p>TEL 0153-24-3534 FAX 0153-24-3535</p>
<p>営業品目</p> <p>船舶機関検査整備・一般機械整備・油圧機器整備</p> <p>水ポンプ整備・スクリュー修理・旋盤加工</p> <p>一般溶接・機械器具設置工事・一般土木</p> <p>鋼構造物工事・水道施設工事</p> <p>KOMATSU コマツディーゼル(株) サービス工場</p> <p>株式会社 木下鉄工所</p> <p>代表取締役 本間 弘哉</p> <p>網走市港町4番地50 TEL 0152-43-3135 FAX 0152-44-1138</p>	<p>FURUNO</p> <p>古野電気株式会社</p> <p>釧路営業所</p> <p>釧路市海運3-1-5</p> <p>TEL 0154-25-7831</p> <p>FAX 0154-25-0304</p>	<p>marol</p> <p>マロール株式会社</p> <p>http://www.marol.co.jp</p> <p>本社 神戸市長田区大橋町2丁目1-34 TEL 078-611-2151 FAX 078-641-2908</p> <p>札幌事務所 札幌市白石区北郷4条2丁目9-15 第8北海マンション502号 TEL 011-879-5560 FAX 011-879-5562</p> <p>船尾装置 専門メーカー 株式会社 高澤製作所</p> <p>札幌営業所 札幌市白石区平和通5丁目北9-13 TEL 011-861-7721 FAX 011-862-8551</p> <p>本社 東大阪市衣摺6-8-33 TEL 06-6729-1001 FAX 06-6727-6650</p> <p>仙台営業所 TEL 022-235-2082 東京営業所 TEL 03-3642-2701 福岡営業所 TEL 092-957-7810</p>

次代に残せる価値あるケーヤードのアルミ漁船!

第三太清丸 (2012年5月進水)14トホタテけた引漁船

株式会社 ケーヤード www.k-yard.co.jp/

花咲港工場 根室市花咲港288番地 TEL 0153-25-3101 FAX 0153-27-1909

CLEAN MARINE DIESEL ENGINE

6M140AP-5 (IMO第2次排ガス規制適合機関)

2段減速機仕様

最大出力 D階層 **625kW(850PS)**

KOMATSU コマツディーゼル株式会社

北海道支店

札幌市西区琴似3条4丁目3-18 高橋ビル1F

TEL 011-641-7425 FAX 011-641-7430

「週刊水産新聞」平成24年(2012年)5月21日 第696号(毎週月曜日発行) 発行人/鈴木道康 発行所/株式会社水産新聞社 〒060-0061 札幌市中央区南1条西8丁目9番地1 エコネットビル5階 電話(011)210-5073 FAX(011)210-0947 年間購読料/前払 28,200円(消費税・新聞郵送料込み) 後払 29,700円(消費税・新聞郵送料込み)