

猿払村漁協木タテ船、実戦デビューへ

船首ブリッジで甲板広々／安全・作業性格段に向上

猿払村漁協の木タテ引船「第八十八海生丸」(14ト、アルミ)がこのほど竣工した。船首ブリッジによる広々とした甲板で安全性・作業性が格段にアップ。最新型エンジンを搭載した新造船が3月8日、地元・知来別漁港でその勇姿を披露した。いよいよ漁場造成が始まり実戦デビュー。その真価を發揮する。

第八十八海生丸が竣工



大漁旗で飾られ地元・知来別漁港で勇姿を披露した第八十八海生丸



最新鋭の機器を装備した操舵室

アルミ船技術に定評のある(株)ケーヤード(本社・宮城県気仙沼市、藤木雅之社長)が設計・施工を一括受注し、根室花咲工場で建造した。

全長26.5メートル、全幅5.25メートル。主機はヤンマー5クラス最大の1002馬力という最新型エンジンを搭載した。主機後方ウインターとサイドスラスタ

ーは山本機工(株)。離接岸がスムーズになった。油圧・漁労関係は(株)佐藤鉄工所、発電機は(株)藤原電機工業、シャフト・ペラは(株)高澤製作所、操舵機器はマロール(株)、ベツカーラダーはナカシマミツワプロペラ(株)、魚探船底センサーと無線関係は(株)協栄無線が請けた。曲面を生かした船型、LED灯の使用で省エネ効果がアップ。「作業効率と安全性に重点を置き」と話す船主・菅原健次。

次理事の想い通り、デッキは広々とした造りに。起工式以降、幾度となく根室花咲工場に足を運び建造作業を見守った。猿払村で4隻目の船首ブリッジを採用した藤木社長は「船主から新船に対する熱い思いが伝わり丁寧な仕上げることができた」と話す。

非の打ち所なく全員満足

菅原健次船主の話 18年使用したセンターブリッジ型の前船より4〜5メートル長く横幅も広がった。15〜16トだった積載量は2倍の25〜30トになり甲板も広く作業しやすい。建造に関わった関係者の皆さま、進水式に足を運んでいただいた多くの皆さま

前に、この場をお借りして心から感謝を申し上げます。新船は非の打ち所がなく乗組員全員が大満足している。安全第一を心掛け、ことしの好漁につなげたい。



菅原健次船主



新船に大満足の乗組員



新造を祝って行った餅まき

祝 竣工 第八十八海生丸(14ト)



株式会社 ケーヤード

花咲港工場 北海道根室市花咲港288番地
TEL 0153-25-3101

www.k-yard.co.jp/

ヤンマー-ディーゼルエンジン
6AYE-GT
2段減速仕様
実用最大馬力 **737kW (1002ps)** (2000rpm)

新世代パワーここに極まる

ヤンマー-船用システム株式会社

北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8番1号
TEL 011-898-8001 FAX 011-898-8088
道北支店 稚内市末広2丁目8番19号
TEL 0162-23-4365 FAX 0162-23-4366



marol marine

マロール株式会社

本社・工場 〒653-0037 神戸市長田区大橋町2-1-34 Tel 078-611-2151 Fax 078-641-2908
札幌 Tel 011-879-5560 東京 Tel 03-3255-1688 福岡 Tel 092-551-3480

増速機/サイドスラスタ

山本機工株式会社

札幌営業所 TEL 011-782-4115

http://www.yamamotokiko.co.jp



技術と信頼の ST油圧

◎各種・油圧機械装置・設計・製作・施工

株式会社 佐藤鉄工所

稚内市中央4丁目6-12 TEL 0162-23-6936 FAX 0162-23-6949

船舶電機

機械設備

佐藤電機工業

稚内市港5丁目3-39

TEL 0162-22-4646 FAX 0162-22-5031