

ホタテ養殖船「第十八幸隆丸」竣工

ジェットスラスターの採用で抜群の操船性を発揮



■第十八幸隆丸 要目

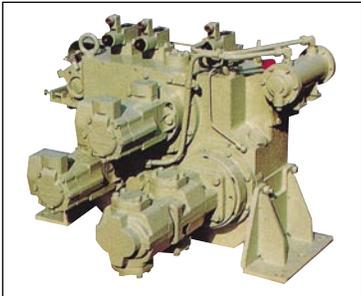
船主	田村正晴・隆 様 (網走市)
船体	軽合金14 ^ト 型 (中央ブリッジ) 全長24.8m×全幅5.65m (株)ケーヤード
主機	ヤンマー 6AYS-GT 1002PS (737kw) ヤンマー船用システム株
油圧・漁撈機械	(株)北村鉄工所 (株)マツイ
電気機器	小野寺電気(株) (気仙沼市)
主機前クラッチ	EZ478-2 山本機工株
ジェットスラスター	PJS200 山本機工株
ペラ・舵	ナカシマプロペラ(株)
操舵機	マロール(株)
マリンクレーン	ヒアブ(株)

網走の田村正晴、田村隆両船主が発注していた14^ト型軽合金のホタテ養殖漁船「第十八幸隆丸」が気仙沼の(株)ケーヤードで竣工し、3月26日網走港でお披露目が行れた。同船はホタテの稚貝生産に従事するため、漁労性能が求められ、甲板有効幅が五〇三cmという甲板のワイド化によって、船尾甲板に稚貝の籠をヨコ十列、タテ八列に積載できる余裕の養殖船となった。また試運転では二四・五ノットの高速船だが、船体下幅が三五cm増大し、チェーンをラウンドビルジ船型にして乗りをやわらげ、船首の返し波のしぶきがかかりにくい船となった。さらに油圧駆動の渦巻きポンプで吸い上げるジェットスラスターは船首が上下してもエアを吸わず、推力も抜群で操船性が向上し、同船は高い評価を得ている。

●複数の油圧ポンプをシステム駆動

二軸2クラッチ/三軸3クラッチ
多軸増速機 **EZ472**
シリーズ

クラッチを切り忘れても安心!



〈クラッチ自動解除装置〉

M 山本機工株式会社

札幌営業所 札幌市東区東雁来6条2丁目3-10
☎(011)782-4115

ヤンマーディーゼルエンジン

6AYS-GT
(737KW・1002PS)



クラス最大の
ハイパワー!



ITAMURA 株式会社 北村鉄工所

網走市南7条東6丁目 ☎(0152)44-1234

ヤンマー船用システム株式会社

北見営業所/北見市小泉239 ☎(0157)24-1551

K-Yard アルミ漁船 次代に残せる、価値ある
ケーヤードのアルミ漁船!



株式会社ケーヤード

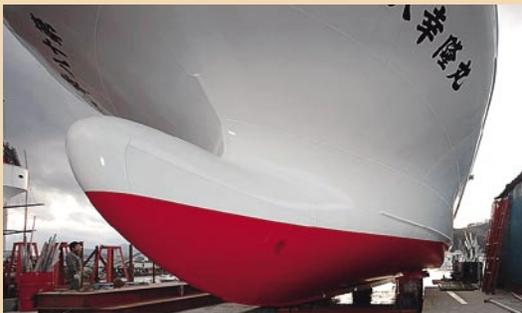
〒988-0813 宮城県気仙沼市浪板241-1

TEL.(0226)22-3516

URL www.k-yard.co.jp E-mail info@k-yard.co.jp

K-Yard が造る、軽合金14ト、型

漁撈性能向上のため甲板のワイド化をはかり



■ 新開発商品! ジェットスラスタ (山本機工)



新翼 **マックスアルファ**
ベッカラダー 一特許品—
事実が証明する **スゴさ!!**

〈実船で速力アップあいつぐ〉

ナカシマプロペラ 株式会社
北日本営業所 / 八戸市沼館4-2-1 (オフィス田吉203)
☎ (0178) 73-1311

オートパイロット **marol Pro** エンジンリモコン

CB-88GPTA

アクチュエーターユニット AUR-50R **NEW**

マロール株式会社
本社・工場 / 神戸市長田区大橋町2-1-34
TEL. (078) 611-2151
札幌事務所 / 札幌市白石区北郷4条2丁目9-15
TEL. (011) 897-5560

HIAB Sea Crane
本格的なマリンクレーン

ヒアブ株式会社
〒224-0053
神奈川県横浜市都筑区池辺町3831-1
☎ (045) 934-8291 FAX (045) 933-1992
ホームページアドレス <http://www.hiab.jp>

マツイの省力機器

甲板機械 油圧機器
漁撈機械 船艀装置
操船装置 伝導機器
機関室装置 船用品

株式会社 マツイ
MATSUI 会社

札幌事業所 / 札幌市中央区北4条西7丁目
TEL 011 (261) 3301