

ホタテけた引船「第三太清丸」進水

網走漁協・太清漁業 網走初の船首ブリッジアルミ船

広い甲板、作業性・積載能力アップ

風波抵抗抑えた船体

小馬力で省エネ、高速

スラスタ搭載、抜群の操船性



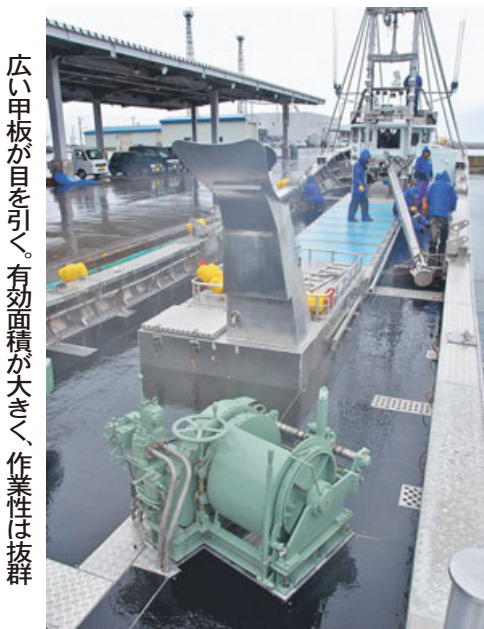
網走初の船首ブリッジアルミ船の勇壮な姿を披露。波を切り快走する第三太清丸



新谷哲章代表



磯野利夫船頭



広い甲板が目玉。有効面積が大きく、作業性は抜群



船尾にジェットスラスタを装備。離着岸がスムーズに

ケーヤード、移転後第2船

ケーヤード 根室移転後の第2号船。網走漁協はたて事業部長を務める船主の新谷哲章代表は「津波で被災にあって、気仙沼から根室・花咲に移り、なれない環境の中で、積載能力の向上、作業効率のアップ、省エネなどこちらの希望以上の本当に良い船をつくってもらった。藤木社長をはじめ関係者の方々に大変感謝している。ホタテ漁業の振興にも弾みがつく」と期待する。

アルミ漁船の建造で実績と定評のあるケーヤード(根室市、藤木雅之社長)が一括受注。10年程前から船団同士の技術交流などを行っている湧別漁協の「ゆうべつ丸」がベースで、網走漁協はたて事業部長船頭長を務める磯野利夫船頭は「船首ブリッジ型が理想の船」と思い、船体歪みの取り方など建造技術が優れているケーヤードに新造を

網走漁協所属・太清漁業(新谷哲章代表)のホタテけた引船「第三太清丸」(14ト)が11日、網走港で進水披露。14日から操業を始めた。網走で初となる船首ブリッジ型のアルミ船。全長26.6mの船型を生かした広い甲板と大容量漁倉で、作業効率と操業の安全性を高めたのが特長。波と風の抵抗を受けにくい設計で、省エネ性と速力を兼ね備えて、安定性・加速性を実現。ジェットスラスタの船首尾搭載で、操船性も抜群だ。

スラスタ搭載、抜群の操船性

最大の特長は甲板の広さ。船員室も船尾に寄せて甲板の有効面積を大きく取り、漁倉の積載能力も前船の倍近くにアップ。「とにかく作業がしやすい。ボンデンも余裕で積載でき、入れ替え作業が効率良くできる」と磯野船頭。ブリッジの視界は360度で死角がなく、「氷や流木などの障害物甲板で作業中の乗組員が見やすく、安全確認が万全だ」と語る。

ケーヤードでは、第三太清丸で、船尾形状を切り上げ、推進効率を高めた「パトックフロー」型導入の船首ブリッジホタテ漁船は11隻目の実績。特に今回の新造は、省エネ効果重視で、通常より小馬力で速力の確保に挑戦し、航走抵抗の少ない船体づくりのノウハウを、熟成。最大850馬力で、船主要望の20ノットの走りを実現した。

磯野船頭は「波のある時もたまたまがなく、舵取りがスムーズ。スピードも申し分ない」と強調。さらに油圧駆動のポンプで吸い上げた海水を喫水上に噴出させるジェットスラスタを船首と船尾の2カ所に設置し、「岸壁での離着岸が楽になった。推力も抜群で、まさに最高の船に仕上げた」と絶賛。「いろいろとアドバイスをしてくれた湧別漁協の工藤正弘船頭長にも感謝している」と話す。

祝 第三太清丸(14トホタテけた引漁船)竣工

増速機/サイドスラスタ

山本機工株式会社

札幌営業所 TEL 011-782-4115

<http://www.yamamotokiko.co.jp>

KOMATSU コマツディーゼル代理店

技術と信頼の **ST油圧**

◎各種・油圧機械装置・設計・製作・施工

株式会社 佐藤鉄工所

稚内市中央4丁目6-12 TEL 0162-23-6936 FAX 0162-23-6949

大洋電機(株) 船舶電気修理・販売

三信船舶電具(株) 代理店 配電盤製造

(株)GSユアサ 各種部品取扱

加藤電気株式会社

代表取締役社長 山本 浩輝

本社工場/根室市千島町1-1 支店:歯舞

TEL 0153-24-3534 FAX 0153-24-3535

営業品目

船舶機関検査整備・一般機械整備・油圧機器整備

水ポンプ整備・スクリュー修理・旋盤加工

一般溶接・機械器具設置工事・一般土木

鋼構造物工事・水道施設工事

KOMATSU コマツディーゼル(株) サービス工場

FURUNO

古野電気株式会社

釧路営業所

釧路市海運3-1-5

TEL 0154-25-7831

FAX 0154-25-0304

marol

マロール株式会社

<http://www.marol.co.jp>

本社 神戸市長田区大橋町2丁目1-34

TEL 078-611-2151 FAX 078-641-2908

札幌事務所 札幌市白石区北郷4条2丁目9-15

第8北海マンション502号

TEL 011-879-5560 FAX 011-879-5562

株式会社 木下鉄工所

代表取締役 本間 弘哉

網走市港町4番地50 TEL 0152-43-3135 FAX 0152-44-1138

船尾装置 専門メーカー **株式会社 高澤製作所**

札幌営業所 札幌市白石区平和通5丁目北9-13

TEL 011-861-7721 FAX 011-862-8551

本社 東大阪市衣摺6-8-33 TEL 06-6729-1001 FAX 06-6727-6650

仙台営業所 TEL 022-235-2082 東京営業所 TEL 03-3642-2701 福岡営業所 TEL 092-957-7810

次代に残せる価値あるケーヤードのアルミ漁船!

第三太清丸(2012年5月進水)14トンホタテけた引漁船

株式会社 ケーヤード

www.k-yard.co.jp/

花咲港工場 根室市花咲港288番地 TEL 0153-25-3101 FAX 0153-27-1909

CLEAN MARINE DIESEL ENGINE

6M140AP-5 (IMO第2次排ガス規制適合機関)

2段減速機仕様

最大出力 D階層 **625kW(850PS)**

KOMATSU

コマツディーゼル株式会社

北海道支店

札幌市西区琴似3条4丁目3-18 高橋ビル1F

TEL 011-641-7425 FAX 011-641-7430

「週刊水産新聞」平成24年(2012年)5月21日 第696号(毎週月曜日発行) 発行人/鈴木道康 発行所/株式会社水産新聞社 〒060-0061 札幌市中央区南1条西8丁目9番地1 エコネットビル5階 電話(011)210-5073 FAX(011)210-0947 年間購読料/前払 28,200円(消費税・新聞郵送料込み) 後払 29,700円(消費税・新聞郵送料込み)