

加工・流通版 三陸

水産庁 原魚運賃を半額助成 来年度も予算要求へ

被災地の加工業者が国内遠隔地から原料を確保する際の運賃を国が半額助成する制度について、水産庁は平成25年度も継続し、予算要求する考えだ。「継続を求める声が強いため」という。

漁業復旧の遅れにより、地元産原料の安定確保が困難となった千葉県以北の太平洋沿岸7道県の民間団体(漁協や加工協)が対象の「加工原料等の安定確保取組支援」事業。

これまでに23年度3次補正の2億3600万円と24年度の9800万円が、各道県を通じて申請した団体の支援に充てられた。加工個社で申請はできないが、加入する組合などが補助を受けている。

岩手・宮城の両県にまたがり水産・観光事業を展開する(株)阿部長商店(阿部泰浩社長)はこの刊。全国の取引先や支援



広い甲板、船体デザインに優れた潮鵬丸



作業性抜群の広い甲板

広い甲板・大容量漁倉 作業性、積載能力アップ

宗谷漁協所属のホタテけた引き船「潮鵬丸」(アルミ14ト、岩本良三郎船主船頭)がこのほど竣工、9月下旬から操業している。広い甲板と大容量漁倉が特長で、作業性と積載能力アップを実現。船首にはサイドスラスタを搭載、離着岸がスムーズになったほか、沖での操作性も向上した。



岩本良三郎船主船頭

岩本船頭を含め、船主は5人。「船体デザインに優れ、船首ブリッジに船で実績とノウハウがある」と、アルミ船約90隻の実績を誇る(株)ケーヤー

離着岸・沖での操作性向上

船主の一人は「水揚げしたホタテが甲板に山積みになることがなく、選別などの作業がしやすい」と

ド(根室市花咲港、藤木雅之社長)に建造を依頼した。

主機はヤンマー6AY S1GTで、最大912馬力。主機前クラッチとサイドスラスタは山本機工(株)、油圧機器と漁具は(株)佐藤鉄工所、シヤフトやペラなどは(株)高澤製作所、操舵機はマロール(株)、発電機やポンプ類などは(有)佐藤電機工業。

全長26・1尺、全幅5・25尺。船首ブリッジにしたことで、広い甲板スペースを確保。中央ブリッジだった前船より漁具などを乗せられ、動きやすくなった。船主の一人は「水揚げしたホタテが甲板に山積みになることがなく、選別などの作業がしやすい」と

また、船首ブリッジは広い視界で、障害物を避けやすく、安全確認も万全。「横揺れがせず、波のあるときも、たたきがない」船型も特長の一つだ。

船上の広さを実感している。漁倉も大きく、最大でホタテ30トの積載が可能。「多いときで25ト、30トの積載はなかなかないが、漁倉が広いので、余裕を持って積める。前船のように、乗組員がホタテをびちびちに押し込んで積むことがなく、労力が軽減され、助かっている」と喜ぶ。

サイドスラスタは、安全確保のため、沖で使用することも多い。「横波を受けないように、スラスタを駆使し、船体を波に向かって簡単にたてることができる」と利点を話す。

「三陸とれどき」阿部長商店が季刊誌



創刊号、サンマ特集 復興に注ぐ食の力を全国に

創刊号は旬のサンマ特集。巻頭で阿部長商店の謝意と再生への歩みを始めた気仙沼の姿を紹介し、サンマ漁師と買受人、加工場、小売店、調理師、宿の女将、家庭の食卓、特選レシビなど盛りだくさんだ。

サンマ棒受網船「第6安洋丸」船頭の三浦恵三さんと甲板長の日野忠好さんは、群れの探し方や船上・岸壁での鮮度保持のポイントを解説。業界人でなければ触れる機会のないテーマから、サンマの新たな魅力を発見する読者は多い。

阿部長商店大船渡食品の長牛(なごし)雄樹課長は市場に並ぶサンマから全体を判断し、無傷

岩手・宮城の両県にまたがり水産・観光事業を展開する(株)阿部長商店(阿部泰浩社長)はこの刊。全国の取引先や支援

者、顧客に配布した。創刊号は旬のサンマ特集。巻頭で阿部長商店の謝意と再生への歩みを始めた気仙沼の姿を紹介し、サンマ漁師と買受人、加工場、小売店、調理師、宿の女将、家庭の食卓、特選レシビなど盛りだくさんだ。

また、船首ブリッジは広い視界で、障害物を避けやすく、安全確認も万全。「横揺れがせず、波のあるときも、たたきがない」船型も特長の一つだ。

で大きい高鮮度のサンマを適正価格で買付けられる。本誌を手にした人が思わず食べたくなる、行きたくなるのが、サンマリノ気仙沼ホテル観洋和食料理長の浅野伸児さん、女将の田村恭子さんのペーシ。気仙沼の魅力が凝縮されている。

同社によると、震災後に名刺交換した人とグループ3ホテルに宿泊した客全員に創刊号を配布。同封した用紙でのサンマ注文が多数寄せられた。

来春発行する第2号では、南三陸町を特集する予定。その後、年4回発行を軌道に乗せる考えだ。問い合わせは(株)経営企画室(電話0226・22・6666)。

祝 潮鵬丸 竣工

増速機/サイドスラスタ

山本機工株式会社

札幌営業所 TEL 011-782-4115

<http://www.yamamotokiko.co.jp>

KOMATSU 技術と信頼の ST油圧

コマツディーゼル 代理店

◎各種・油圧機械装置・設計・製作・施工

株式会社 佐藤鉄工所

稚内市中央4丁目6-12 TEL 0162-23-6936 FAX 0162-23-6949

marol <http://www.marol.co.jp>

マロール株式会社

本社 神戸市長田区大橋町2丁目1-34 TEL 078-611-2151 FAX 078-641-2908

札幌事務所 札幌市白石区北郷4条2丁目9-15 第8北海マンション502号 TEL 011-879-5560 FAX 011-879-5562

次代に残せる価値あるケヤードのアルミ漁船!

K-Yard アルミ漁船

株式会社 ケヤード www.k-yard.co.jp/

花咲港工場 根室市花咲港288番地 TEL 0153-25-3101 FAX 0153-27-1909

YANMAR 船用エンジン

ヤンマー-船用システム株式会社

北海道営業部

札幌支店 / 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL 011-898-8001 FAX 011-809-2555

道北支店 / 稚内市末広2丁目8番19号 TEL 0162-23-4365 FAX 0162-23-4366

船尾装置専門メーカー

株式会社 高澤製作所

札幌営業所 札幌市白石区平和通5丁目北9-13 TEL 011-861-7721 FAX 011-862-8551

本社 東大阪市衣摺6-8-33 TEL 06-6729-1001 FAX 06-6727-6650

船舶電機 機械設備

佐藤電機工業

稚内市港5丁目3-39 TEL 0162-22-4646 FAX 0162-22-5031