

新造船第三十八さろ丸デビュー

佐呂間漁協所属のホタテ調査船「第三十八さろ丸(14ト)」が完成。このほど佐呂間町富士漁港で進水披露した。榎ケイイチ(宮城県気仙沼市、藤木雅之社長)が設計施工を担当。省エネ性の高い船型を採用した船首ブリッジ型のアルミ船で、操作性や安定性を重視した新造船だ。広い甲板の同船は積載量が多く、前調査船よりも作業効率がアップ。資源調査や稚貝放流など、今春にも始まる地まきホタテ漁の漁場管理機として活躍が期待される。

佐呂間漁協 ホタテ調査船



杉森隆組 組長

同船の船体は全長26m、全幅5.25m。主機はヤンマー6AYPLGTで最大出力は671PSIのエンジン。出港2.5ノット。ヤンマー船用システム

(北海道営業所北見営業所)北見市が一括受注、増機とサイドスラスト1は山本機工船機製作所(札幌市)、船機電装は(仙台)中澤電装(宮小牧市)、油圧機は(株)マリックス。

資源管理・稚貝放流で活躍 積載能力が向上 作業効率アップ



大漁旗をなびかせて航走する第三十八さろ丸。ホタテ漁場の資源調査・管理で活躍が期待される



佐呂間漁協前で行われた餅まき。新造船の姿を見た集まった組合員で、浜はにぎわった。(昨年12月22日)

省エネ性高いバトックフロア船型 広い甲板、操作・安定性を重視

平成17年にも榎ケイチが施工した同漁協の第十八、第二十八さろ丸と同形状で、すでに省エネ性の高さが実証されている両船と同性能を兼ね備える。

また、両船が誇る抜群の航走パフォーマンスも有する。ピッチングが穏やかで、船首も洗ま、常に甲板の平衡性が保たれる高い安定感を持つ。

第二十八さろ丸で、同社はバトックフロア船型導入の船首ブリッジホタテ漁船は9隻の実績。藤木社長は「17年に建造した9隻の船首ブリッジ船は省エネ性の高さが実

クス(釧路市)、船舶推進機はナカシマプロペラ(北海道営業所)青森県八戸市が担当した。

同船は「これまでの資源調査船(第五十八さろ丸)に代わる佐呂間漁協の新造船。漁場のヒトデ駆除、貝殻散布や漁場耕耘の底質改善、稚貝運搬・放流、水中カメラを使った資源調査など、環境管理で主に操業する。省エネ性の高さや作業効率のアップが同船の大きな特徴だ。燃費性能の向上は船尾形状を切り上げる「バトックフロア」船型の採用で可能。水流の手探を抑え、推進効率の向上が図られている。

同漁協の杉森隆組組長は「新調査船の完成で、漁場環境維持の作業に大きな力が加わった。資源の把握や底質改善などは、ホタテ資源の維持・増加には欠かせない。今後の活躍が楽しみ」と期待する。

践で証明されている。更なる省エネ性の進化は必ず第三十八さろ丸でも証明されると確信している」と胸を張る。

作業効率の向上では、全長26mの船体を生かした広い甲板による積載能力のアップで実現。これにより、稚貝放流時の運搬能力と安全操業が可能となった。

前調査船の第五十八さろ丸の積載能力は、稚貝放流用のかご450個(14ト)だった。そのため、積載不能分を他船が過積載していた。新造船は、かご500個(16ト)以上の積載が可能となり、運搬量増加と過積載を避けた安全操業が行える。

船舶推進機器総合メーカー

ナカシマプロペラ 株式会社

北日本営業所
〒031-0071 青森県八戸市沼館4丁目2-1-203
TEL 0178-73-1311 FAX 0178-73-1312

祝 竣工 外海ホタテ資源調査船 第三十八さろ丸 14トン

次代に残せる価値ある ケーヤードのアルミ漁船!

K-Yard 株式会社

〒988-0813 宮城県気仙沼市浪板241-1
TEL(0226)22-3516
www.k-yard.co.jp/

代表取締役 藤木 雅之

YANMAR 船舶用エンジン

ヤンマー-船用システム株式会社

北海道営業所 / 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL(011)898-8001(代)
北見営業所 / 北見市小泉239番4 TEL(0157)24-1551

株式会社 ケーヤード

代表取締役 藤木 雅之

船舶電装

有限会社 中澤電装

代表取締役 中澤 昭雄

宮小牧市元中野町2丁目6番12号 TEL 0144-33-1376 FAX 0144-33-5923

増速機 サイドスラスター

EZ472 シリーズ **YSS30D/260, YSS25D/160**

山本機工株式会社 札幌営業所 TEL 011-752-7220

ホームページをリニューアルいたしました。
<http://www.yamamotokiko.co.jp>

油圧機械 販売・修理・設計

MR 株式会社 マリックス

代表取締役 山田 伸治

釧路市星が浦大通 4-6-42 TEL0154-53-3235 FAX0154-53-3233